

## Tarefa 21-24-00-710

### 2. Verificação operacional do ventilador de resfriamento de aviônicos

#### A. Em geral

- (1) Esta seção fornece as informações necessárias para concluir a verificação operacional do sistema de resfriamento dos aviônicos.

**OBSERVAÇÃO:** A verificação operacional para aviões com e sem o Garmin G1000 está incluída nesta tarefa.

#### B. Ferramentas especiais

- (1) Nenhum

#### C. Acesso

- (1) Para aviões sem o G1000.

- (a) Remova os parafusos que prendem o console central ao piso.
- (b) Incline o console em direção ao lado do co-piloto para obter acesso ao motor do ventilador.

- (2) Para aviões com o G1000.

- (a) Remova o GDU para obter acesso ao ventilador do GDU. Consulte o Capítulo 34, Garmin Display Unit (GDU) - Práticas de manutenção.

#### D. Faça a verificação operacional de resfriamento de aviônicos para aviões sem o Garmin G1000.

- (1) Examine o soprador quanto à segurança, condição e conexão das mangueiras do duto no soprador e nos racks do rádio.
- (2) Examine a fiação no motor do ventilador quanto à condição e segurança.
- (3) Coloque o interruptor MASTER na posição ON.
- (4) Coloque os interruptores AVIONICS 1 e AVIONICS 2 na posição ON
- (5) Certifique-se de que o motor do ventilador funciona corretamente.
- (6) Coloque os interruptores AVIONICS 1 e AVIONICS 2 na posição OFF
- (7) Coloque o interruptor MASTER na posição OFF.

#### E. Faça a verificação operacional de resfriamento de aviônicos para aviões com o Garmin G1000.

**OBSERVAÇÃO:** A verificação operacional para os diferentes ventiladores GDU é típica.

- (1) Examine o ventilador GDU quanto à segurança e condição.
- (2) Examine a fiação no ventilador GDU quanto à condição e segurança.
- (3) Coloque o interruptor MASTER na posição ON.
- (4) Coloque os interruptores AVIONICS 1 e AVIONICS 2 na posição ON
- (5) Certifique-se de que o ventilador GDU esteja operando na direção correta.
- (6) Coloque os interruptores AVIONICS 1 e AVIONICS 2 na posição OFF
- (7) Coloque o interruptor MASTER na posição OFF.

#### F. Restaurar acesso

- (1) Para aviões sem o G1000.

- (a) Coloque o console central em sua posição e no chão.
- (b) Instale os parafusos que prendem o console central ao piso.

- (2) Para aviões com o G1000.

- (a) Instale o GDU. Consulte o Capítulo 34, Garmin Display Unit (GDU) - Práticas de manutenção.

Finalizar tarefa